

## UPŘESŇUJÍCÍ POKYNY K ÚDRŽBĚ

Veškeré parametry pro volbu typu písma, jeho velikost a tvar se řídí směrnicemi pro údržbu daného typu vozidla.

### BARVA LAKU:

Odstín barvy laku, jímž je natřen rám vozu se v rámci údržby nemění, na místech, kde je opotřebení znatelné, nebo v místech nesoucích náznak vzniku koroze je nutno lak obnovit.

### PODLAHA VOZU:

V případě zjištění nevyhovujícího stavu výdřevy se provede její výměna v rozsahu nezbytně nutném pro bezpečné používání na další období (minimálně 4 roky). U prken, jež se v případě opravy použijí, bude v rámci prodloužení jejich životnosti proveden ochranný nátěr. Je-li to možné, nová výdřeva bude vyrobena z modřínových prken požadované tloušťky a délky.

### POPISY A LOGA:

- 1) **štítek společnosti** KOS Trading **NAHRADIT** štítkem Správy železnic, státní organizace

Veškeré parametry pro volbu typu písma, jeho velikost a tvar se řídí směrnicemi pro údržbu daného typu vozidla.

**STARE** značení:



**NOVÉ** značení:



2) **platnost REV** – vyznačení na vozech:

Přestože je to samozřejmost, tak si dovolím připomenout – na voze vyznačte tabulku, kde bude uveden nový datum REV. Přičemž u těchto typů vozů se řídíme platností TK a REV na 4 roky. Zasílám vzor tabulky. Tabulka včetně písma je bílou barvou.

0	REV	PL	00.00.00
0	TK	PL-xx	00.00.00

1

2

3

4

- 1 lhůta platnosti
- 2 revize / technická kontrola
- 3 značka subjektu odpovídajícího za provedení, xx – zkratka osoby zodpovídající za provedení TK
- 4 datum provedení

3) **LOGA:** Na rám vozu umístěte prosím dále také logo SŽ, bude opět bílou barvou. Co se týče rozměrů loga, jelikož každý vůz je jiný a některé podmínky jsou stísněné, preferujeme výšku 200 mm, šíře se odvodí při zachování správného měřítka.

